



REGULAMENTO CPKA NOVATOS 2017

1 – O Campeonato CPKA NOVATOS de 2017 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br

2 – A Campeonato CPKA Novatos de 2017 possui um calendário com 11 (Onze) etapas a serem realizadas durante o ano, sendo uma etapa por mês.

3 – Neste Campeonato será aceito um número máximo de 65 pilotos divididos em duas baterias;

4 – A forma de disputa do campeonato será feito em forma de playoff, funcionando da seguinte forma:

Após 6 etapas, a pontuação do campeonato será zerada e os 23 primeiros colocados ganharão a pontuação bônus conforme tabela 1 abaixo. Assim formando a Novatos Pro e os demais pilotos irão formar a novatos Light, dando assim início à 2ª fase do campeonato.

TABELA 1

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	30 pontos	15º Colocado	13 pontos
2º Colocado	28 pontos	16º Colocado	12 pontos
3º Colocado	26 pontos	17º Colocado	11 pontos
4º Colocado	24 pontos	18º Colocado	10 pontos
5º Colocado	23 pontos	19º Colocado	09 pontos
6º Colocado	22 pontos	20º Colocado	08 pontos
7º Colocado	21 pontos	21º Colocado	07 pontos
8º Colocado	20 pontos	22º Colocado	06 pontos
9º Colocado	19 pontos	23º Colocado	05 pontos
10º Colocado	18 pontos		
11º Colocado	17 pontos		
12º Colocado	16 pontos		
13º Colocado	15 pontos		
14º Colocado	14 pontos		



5 – Esta categoria destina-se a pilotos com um pouco menos de experiência.

6 – Caso a organização veja que o piloto eh um piloto acima da média para a categoria, o mesmo devera mudar de Categoria indo para o grupo principal onde sua pontuação começará do ZERO

7 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 85 kg.

- A)** Poderão ser pesados os pilotos após a corrida e o Piloto que se apresentar com menos de 85,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e receberá a pontuação de último colocado da corrida.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromos.

TABELA 2

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	30 pontos	15º Colocado	13 pontos
2º Colocado	28 pontos	16º Colocado	12 pontos
3º Colocado	26 pontos	17º Colocado	11 pontos
4º Colocado	24 pontos	18º Colocado	10 pontos
5º Colocado	23 pontos	19º Colocado	09 pontos
6º Colocado	22 pontos	20º Colocado	08 pontos
7º Colocado	21 pontos	21º Colocado	07 pontos
8º Colocado	20 pontos	22º Colocado	06 pontos
9º Colocado	19 pontos	23º Colocado	05 pontos
10º Colocado	18 pontos	24º Colocado	04 pontos
11º Colocado	17 pontos	25º Colocado	03 pontos
12º Colocado	16 pontos	26º Colocado	02 pontos
13º Colocado	15 pontos	27º Colocado	01 pontos
14º Colocado	14 pontos	28º Colocado	01 pontos



9 - Além dos pontos obtidos no item 10, serão premiados com 1,0 ponto de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 - Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos terão direito aos pontos extras.

FORMA DE DISPUTA

12 - A posição de largada (grid) de todas as etapas será dada pelo treino classificatório (qualify). O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente até o último no grid.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

13 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior número de vitórias.
- B) - Piloto com maior número de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior número de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior número de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior número de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior número de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior número de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior número de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior número de nono colocado.
- J) - Piloto com maior número de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior número de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior número de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior número de décimo - terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior número de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior número de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior número de pole-position.
- Q) - Piloto com maior número de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior número de segunda melhor volta rápida.



DESCARTES

14 - Todo o piloto terá direito a dois descartes durante o ano, sendo ausência, pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero;

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

15 - O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perderá **3 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões;

16 - Piloto que for punido com Stop and GO perderá **3 pontos** ;

17 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente, o piloto não poderá descartar esta etapa.

18 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas, cabendo ao mesmo assinar o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias;

Sorteio dos Karts

19 - Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

20 - O Piloto, em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart está quebrado;

21 - A Troca de kart durante a corrida será permitida por **2 vezes** , porém o piloto deverá andar pelo menos uma volta com o kart atual e esperar que a organização faça outro sorteio;

22 - Se o piloto for trocar de kart e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará do Box.

23 - O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.



PREMIAÇÕES

24 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

25 - No final da temporada serão premiados o campeão e o vice-campeão com troféus e prêmios a serem definidos.